

## L'ENVIRONNEMENT ET LE PAYSAGE

### LES OBJECTIFS

- / Accompagner le développement urbain de quartiers denses en population et emplois (Mempenti, Ste-Marguerite, Les Crottes)
- / Desservir des grands équipements (Parc du 26e Centenaire, Stade Vélodrome, Palais des Sports, hôpitaux, collèges, lycées)
- / Renforcer la qualité et l'attractivité du réseau
- / Faciliter l'accès aux transports en commun et l'intermodalité par la création de 2 nouveaux parcs relais P+R
- / Améliorer la qualité de l'air et viser l'excellence environnementale

### LE PAYSAGE

- / +1,5 hectares de plateforme végétalisée, avec la mise en place d'une structure semi-perméable limitant les besoins en arrosage
- / +528 arbres seront plantés en plus par rapport à la situation existante



Photomontage - Avenue Jules Cantini - Parc du 26e centenaire

### ÉQUIPEMENTS EN STATION

- / Des quais accessibles et adaptés aux PMR
- / Abris en stations équipés de haut-parleurs
- / Mobiliers urbains pour l'information
- / Distributeurs automatiques de tickets
- / Bornes informations voyageurs

## LES CHIFFRES CLÉS

**+6,2km**  
DE NOUVEAU  
TRACÉ

**10 min**  
FRÉQUENCE EN  
HEURES DE POINTE

**+528**  
ARBRES  
PLANTÉS

**+12**  
NOUVELLES  
STATIONS

**13 min**  
TEMPS DE TRAJET  
CAPITAINE GÈZE  
BELSUNCE

**~93 000**  
VOYAGEURS  
SUR LA LIGNE T3  
EN 2030

**+6,8km**  
D'AMÉNAGEMENTS  
CYCLABLES

**16 min**  
TEMPS DE TRAJET  
LA GAYE  
CASTELLANE

**P+R** **+2** PARCS  
RELAIS  
**600** DROMEL  
PLACES  
**500** LA GAYE  
PLACES

## AMÉLIORER L'ENSEMBLE DES DÉPLACEMENTS

### PLANNING PRÉVISIONNEL

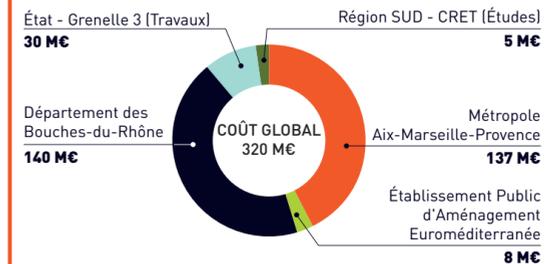
SECTEURS	ÉTAPES	2021	2022	2023	2024	2025
NORD	Réseaux	[Barre orange]				
	Aménagement urbain		[Barre orange]			
	Équipements			[Barre orange]		
	Essais					Mise en service [Barre orange]
SUD	Réseaux		[Barre orange]			
	Aménagement urbain			[Barre orange]		
	Équipements			[Barre orange]		
	Essais					Mise en service [Barre orange]
SUD	Réseaux	[Barre orange]				
	Aménagement urbain		[Barre orange]			
	Équipements			[Barre orange]		
	Essais					Mise en service [Barre orange]

### LES ACTEURS

- / La Métropole Aix-Marseille-Provence autorité organisatrice de la mobilité et maître d'ouvrage du projet d'extension
- / La Ville de Marseille
- / La Régie des Transports Métropolitains exploitant du réseau de transport en commun

### COÛT / FINANCEMENT

Le projet est financé aujourd'hui à hauteur de 57% grâce aux subventions obtenues de partenaires engagés



### LES PARTENAIRES



La Métropole  
Mobilité  
une marque de

AIX  
MARSEILLE  
PROVENCE

LA METROPOLE  
Mobilité

Métropole Aix-Marseille-Provence - Crédit Photomontages: NOSTRAM. Ne pas jeter sur la voie publique. Imprimé sur un papier issu de forêts gérées durablement.



## PHASE 1

## Travaux d'extensions nord sud du réseau de tramway de Marseille



LA MÉTROPOLE AGIT  
MARSEILLE CHANGE



## ÉTENDRE LE RÉSEAU DE TRAMWAY MARSEILLAIS

### LE PROJET

Inscrit au Plan des Déplacements Urbains et à l'agenda de la mobilité de la Métropole Aix-Marseille-Provence, le projet constitue une première étape d'extension du réseau de tramway de Marseille en vue d'améliorer l'accessibilité à des lignes structurantes de transport.

Ce projet d'envergure vise à améliorer la qualité de vie des marseillaises et des marseillais en offrant une meilleure alternative à la voiture, l'opportunité d'une requalification des lieux publics emblématiques de la ville, une amélioration des espaces publics et de la qualité de vie.

### LE TRACÉ

La 1<sup>ère</sup> phase du projet d'extensions de la ligne T3 prolonge son tracé avec la création de 12 nouvelles stations:

- / Côté Nord, jusqu'au pôle d'échange de Capitaine Gèze en connexion avec le métro et une dizaine de lignes de bus
- / Côté Sud, jusqu'à la station La Gaye à proximité des hôpitaux Sud

## REQUALIFIER L'ESPACE PUBLIC

### LA RUE DE LYON

Élargie et largement plantée, la rue de Lyon accueille la plateforme végétalisée du tramway en son centre, en accompagnement du projet urbain d'Euroméditerranée.



## DÉVELOPPER L'INTERMODALITÉ

### LA PLACE CASTELLANE

Arborée, apaisée, la Place Castellane redevient un lieu de vie et de rencontre tout en maintenant la circulation sur l'axe Prado - Baïlle, et affirmant le statut de pôle d'échange multimodal.



### LE PÔLE DROMEL

Un nouveau site de maintenance et de remisage pour accueillir les nouvelles rames de tramway.

Le nouveau pôle d'échange de Dromel, connecté au métro M2, tramway T3 et une dizaine de lignes de bus, facilitera l'intermodalité à travers la création d'un parc relais d'environ 600 places sur 3 niveaux ainsi qu'une centaine de stationnements vélos et bornes de location.



### ESPACE PUBLIC PARTAGÉ

